

VÝSTAVBA HALY PRO MĚŘÍCÍ VOZY PEVNÝCH TRAKČNÍCH ZAŘÍZENÍ - BOHUMÍN



ENEX GROUP s.r.o.
Thunovská 179/12, 118 00 Praha 1
IČO: 27223663, SCHRÁNKA: sd839kg
EMAIL: enex@enexgroup.cz, WWW: www.enexgroup.cz

Vypracoval:
Zodpovědný projektant:

Ing. arch. Lukáš Stříteský, Ing. Tomáš Malý
Ing. Petr Legner

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Akce:

Výstavba haly pro měřicí vozy pevných trakčních zařízení -
Bohumín

Stavba na pozemku p.č. 2572/82
Katastrální území: Nový Bohumín [707031]
duben '22

Datum:

Stupeň PD:

DUSP + PDPS

A.

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

REV 01	05/2021	Zpracování připomínek odborných složek zadavatele
REV 02	06/2021	doplnění trafostanice T10
REV 03	03/2022	Vypořádání připomínek DOSS

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.1.1	Název a místo stavby	3
1.2	Údaje o žadateli	3
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
1.3.1	Generální dodavatel projektu	3
1.3.1	Architektonicko-stavební část	3
1.3.2	Statická část:	3
1.3.3	Požární ochrana	3
1.3.4	Zdravotechnika	4
1.3.5	Plynová zařízení	4
1.3.6	Rozvod tlakového vzduchu	4
1.3.7	Tepelná technika	4
1.3.8	Fotovoltaika	4
1.3.9	Elektroinstalace silnoproudá	4
1.3.10	Vnitřní slaboproudé rozvody	4
1.3.11	Rozvody chladu	4
1.3.12	Vzduchotechnika	5
1.3.13	Kolejový svršek a spodek	5
1.3.14	Dopravní řešení	5
1.3.15	Provozní a dopravní technologie	5
1.3.16	Diagnostická zařízení	5
1.3.17	Přípojka NN	6
1.3.18	plynovodní přípojka	6
1.3.19	vodohospodářské objekty	6
1.3.20	Zásady organizace výstavby	6
1.4	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích	7
1.4.1	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území	7
1.4.2	Údaje o stavebním pozemku	7
1.4.3	Údaje o majetkoprávních vztazích	9
1.5	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	9
1.5.1	Dotčené orgány	9
1.5.2	Správci sítí a účastníci řízení	9
2	Základní údaje o stavbě	10
2.1	Údaje o umístění stavby	10
2.2	Stručný popis stavby	10
2.3	projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů	10
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	12
4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	12
4.1	Zdůvodnění nezbytnosti stavby	13
5	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATIMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU A DOBA JEHO TRVÁNÍ VZHLEDEM KE KOLAUDACÍ	13
6	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	13
7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	13
8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	13
9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	13
10	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	14
11	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAŽUJÍCÍMI STAVBAMI	15
12	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY	15

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

1.1.1 Název a místo stavby

Výstavba haly pro měřicí vozy pevných trakčních zařízení - Bohumín

Stavba na pozemku p.č. 2572/82

Katastrální území:Nový Bohumín [707031]

1.2 Údaje o žadateli

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, Nové Město (Praha 1), 110 00 Praha

IČO:70994234, datová schránka:uccchjm

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

1.3.1 Generální dodavatel projektu

ENEX GROUP s.r.o.

Thunovská 179/12, 118 00 Praha 1

IČO: 27223663

SCHRÁNKA: sd839kg

EMAIL: enex@enexgroup.cz

Blanka Češpivová

Sokolovská 101/99, Karlín, 186 00 Praha 8

zodpovědný projektant:

Ing. Petr Legner

Obor. pozemní stavby, Al., 0010548

Tel: +420 277 004 100

1.3.1 Architektonicko-stavební část

Ing. arch. Lukáš Stříteský

autorizovaný architekt ČKA 4446, A: obor architektura (A.1)

Tel: +420 608 058 908

1.3.2 Statická část:

Ing. Michal Kubalík

(CKAIT 0013096)

777 891 331

michalkubalik@seznam.cz

1.3.3 Požární ochrana

Ing. Marcela Dubská

Janouškova 578/3 Brno-sever 61300,

IH00. 1006118

730 848 004, dubska@moravia.cz

1.3.4 Zdravotechnika

Jaroslav Bilský

tech.prostř.staveb zdravotní technika, ČKAIT 0401571
773110543
j.bilsky@centrum.cz

1.3.5 Plynová zařízení

Jaroslav Bilský

tech.prostř.staveb zdravotní technika, ČKAIT 0401571
773110543
j.bilsky@centrum.cz

1.3.6 Rozvod tlakového vzduchu

Jaroslav Bilský

tech.prostř.staveb zdravotní technika, ČKAIT 0401571
773110543
j.bilsky@centrum.cz

1.3.7 Tepelná technika

Vedoucí projektant: Ing. Josef Fabián,

autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb ČKAIT 0600487
Sokolovská 1753/2a, Hradec Králové

Projektant: Ing. Iva Benešová,

Sokolovská 1753/2a, Hradec Králové

1.3.8 Fotovoltaika

Petr Jiroudek

ČKAIT 0700212 , TT00, autorizace č. 0700212
Terezy Novákové 1987 Pardubice 53002

1.3.9 Elektroinstalace silnoprůdů

Zbyněk Ryzner

734 525 484
ryzner@solarsave.cz

Petr Jiroudek

ČKAIT 0700212, TT00, autorizace č. 0700212
Terezy Novákové 1987 Pardubice 53002

1.3.10 Vnitřní slaboprůdů rozvody

Bc. Jaroslav Machain

TE03 1004078
720 965 201
machain@signalprojekt.cz

1.3.11 Rozvody chladu

Ing. Martin Šmíd

ČKAIT 0009025

Lukáš Vitek

lukas.vitek@me.com

1.3.12 Vzduchotechnika

Ing. Martin Šmídl

Pavel Tomšík

ČKAIT 0009025

P.Tomsik@seznam.cz

1.3.13 Kolejový svršek a spodek

Ing. Tomáš Malý

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Středisko 239, Ostrava

Olomouc, Legionářská 1085/8, PSČ 779 00

ID00 1104196

Mob.:733 616 603

Email: maly@moravia.cz

1.3.14 Dopravní řešení

Ing. Petr Krajčovič

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Středisko 239, Ostrava

Olomouc, Legionářská 1085/8, PSČ 779 00

ID00 1103720

Mob.:777 60 39 79

Email: krajkovic@moravia.cz

5

1.3.15 Provozní a dopravní technologie

Ing. Patrik Kouřil

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Středisko 231, Olomouc

Olomouc, Legionářská 1085/8, PSČ 779 00

Mob.:774 151 543

Email: kouril@moravia.cz

1.3.16 Diagnostická zařízení

Vlastimil Hebelka

222 360 529

vlastimil.hebelka@ndconlogic.cz

Bc.Arnošt Kohl

TRAK Rail, s.r.o.

Boleslavská třída 1765, 288 02 Nymburk

arnost.kohl@trak-rail.cz, +420 607 803 111

Martin DOLEČEK

RailDrawing

+420 777 859 035, dolecek@raildrawing.cz

1.3.17 Přípojka NN

Ing. Marek Vývoda

ČKAIT 1202203

TT00 – Technologická zařízení staveb

IE02 – Technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení

Signal Projekt s.r.o.

Sladkovského 2, 772 00 Olomouc

ČKAIT 1202203

Mob.: 732 933 215

Email: vyvoda@signalprojekt.cz

1.3.18 plynovodní přípojka

Ing. Martin Vavrica

Projekt 2010 s.r.o.

Ruská 43, 703 00 Ostrava-Vítkovice

IT00 1103791

M: 725 404 222

E: vavrica@projekt2010.cz

1.3.19 vodohospodářské objekty

Ing. Vladimír Fajmon

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Olomouc, Legionářská 1085/8, PSČ 779 00

Mob.:605 229 149

Email: fajmon@moravia.cz

1.3.20 Zásady organizace výstavby

Ing. Petr Čech

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Středisko 231, Olomouc

Olomouc, Legionářská 1085/8, PSČ 779 00

Mob.:605 229 034

Email: cechp@moravia.cz

1.4 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkových vztazích

1.4.1 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území

Jedná se o částečně zastavěnou plochu, určenou pro dopravu. Jedná se o oblast odstavného kolejiště v obvodu "Mexiko".

V místě navrhované haly a její blízkosti jsou nyní umístěny manipulační odstavné koleje č. 353, 355, 357, 359 a 361 ve vlastnictví Správa železnic, s.o. (dle aktuálního Staničního řádu železniční stanice Bohumín – srpen 2019).

1.4.2 Údaje o stavebním pozemku

Parcelní číslo: 2572/82

Katastrální území: Nový Bohumín [707031]

Výměra [m²]: 172136

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 "

Předpokládané dotčené sousední pozemky

Parcelní číslo: 2555/1

Katastrální území: Nový Bohumín [707031]

Výměra [m²]: 16923

Způsob využití: silnice

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo

Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl

Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava

Parcelní číslo: 2556

Katastrální území: Nový Bohumín [707031]

Výměra [m²]: 859

Způsob využití: ostatní komunikace

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo

Město Bohumín, Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín

Parcelní číslo: 2572/90

Katastrální území: Nový Bohumín [707031]

Výměra [m²]: 187

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcelní číslo: 2572/34

Katastrální území: Nový Bohumín [707031]
Výměra [m2]: 250
Způsob využití: jiná plocha
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo
České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcelní číslo: 2572/85
Katastrální území:Nový Bohumín [707031]
Výměra [m2]: 34
Způsob využití: jiná plocha
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo Podíl
České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcelní číslo: 2572/33
Katastrální území:Nový Bohumín [707031]
Výměra [m2]: 111
Způsob využití: jiná plocha
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo
České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcelní číslo: 2572/82
Katastrální území:Nový Bohumín [707031]
Výměra [m2]: 7427
Způsob využití: dráha
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo
České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcelní číslo: 2579/1
Katastrální území:Nový Bohumín [707031]
Výměra [m2]: 941
Způsob využití: zbořeniště
Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří
Vlastnické právo
České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcelní číslo: 2572/87
Katastrální území:Nový Bohumín [707031]
Výměra [m2]: 39727
Způsob využití: dráha
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo
České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcelní číslo: 1394

Katastrální území: Nový Bohumín [707031]
Výměra [m2]: 642
Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří
Součástí je stavba č. p. 330; bytový dům
Vlastnické právo
Stdaniela s.r.o., Lidická 330, Nový Bohumín, 73581 Bohumín

Parcelní číslo: 1359/1
Katastrální území: Nový Bohumín [707031]
Výměra [m2]: 10775
Způsob využití: manipulační plocha
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo
Němec Josef, Ferdinandská 170/9, Michálkovice, 71500 Ostrava

1.4.3 Údaje o majetkoprávních vztazích

Úpravy pozemků se přímo dotýkají následujících majitelů:

Moravskoslezský kraj, Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace

Vjezd na místní komunikaci, ulice Lidická.

Napojení na přípojky infrastruktury.

České dráhy a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1

Umístění stavby haly, kolejového svršku, zpevněných ploch.

V současnosti probíhá oceňování veškerého převáděného majetku mezi Správou železnic, s.o., s.o. a ČD, a.s. pro celou ČR. Bude ustanovena smírčí komise + advokátní kanceláře + odborní znalci, kteří by měli do poloviny roku 2020 vypracovat znalecké posudky včetně návrhu převodu a financí.

Po předložení na vládu ČR bude rozhodnuto o převodu majetku ČD, a.s. na Správu železnic, s.o. s.o. s předpokladem během roku 2021

Z výše uvedeného vyplývá, že všechny stavby a přípojky a další technické sítě budou již v době výstavby na pozemcích investora = Správa železnic, s.o. s.o. a v jeho majetku.

1.5 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

1.5.1 Dotčené orgány

Viz. samostatná tabulka dokladové části, kde je vypsáno, jak byly jednotlivé připomínky zapracovány.

1.5.2 Správci sítí a účastníci řízení

Viz. samostatná tabulka dokladové části, kde je vypsáno, jak byly jednotlivé připomínky zapracovány.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Údaje o umístění stavby

ŽST Bohumín leží v km 275,908 celostátní dráhy dvoukolejné elektrizované trati (Čadca ŽSR) – Mosty u Jablunkova státní hranice – Bohumín – Přerov.

Stanice je trvale obsazena jedním pohotovostním výpravčím a SZZ je dálkově ovládáno z CDP Přerov.

Stanice Bohumín je odbočnou na PKP:

- trati Bohumín os. nádraží – Bohumín státní hranice (-Chalupki PKP),
- trati Bohumín-Vrbice – Bohumín-Vrbice státní hranice (-Chalupki PKP).

Stanici Bohumín tvoří tyto celky:

- odstavné nádraží
- odstavné nádraží DKV
- osobní nádraží
- MEXIKO
- THÚ
- levé přednádraží
- pravé přednádraží
- Bohumín-Vrbice

Nová hala pro měřicí vozy pevných trakčních zařízení je situována v železniční stanici Bohumín v obvodu Mexiko do prostoru stávajícího předávacího kolejiště. V dané lokalitě se nachází kusé koleje č. 353 až 361 a používají se pro obsluhu přilehlých vleček. Probíhá zde předávka vozů. Hala bude umístěna na kolejích č. 359 a 361. Na předávacím kolejišti tak zůstanou zachovány koleje č. 353, 355 a 357 o celkové užitečné délce 505 m.

10

2.2 Stručný popis stavby

Projekt řeší **novostavbu haly** pro měřicí vozy CTD.

Napojení haly na kolejový svršek a na přívody vody, plynu a elektrické energie.

Součástí napojení haly na elektrické energie budou vyvolané **úpravy trafostanice TS 2**.

Splašková kanalizace bude řešena zřízením **žumpy s pravidelným vyvážení**.

Napojení na zdroj pitné vody bude proveden novou přípojkou– navrtávkou vodovodu v ulici Lidická.

Součástí stavby je **zřízení vjezdu** z komunikace a návrh areálové komunikace, včetně odstavných a **parkovacích stání**.

Vsakování povrchových dešťových vod ze střešních rovin haly je řešeno dle hydrogeologického posudku, tj. podzemním zasakovacím tělesem z voštinových PP bloků ~~s napojením bezpečnostního přepadu do jednotné kanalizace~~.

Střecha haly bude odvodněna vnějším systémem svodů napojených do sběrného potrubí, které bude provedeno jako částečná trubní retence a následného zasakování.

Ze závěru HG průzkumu a na základě negativního vyjádření o připojení bezpečnostního přepadu z dešťové kanalizace do dostupné jednotné kanalizace ve správě SMVaK Ostrava a.s., viz dokladová část, je v lokalitě navržen zasakovací objekt bez úvahy regulovaného odtoku a bezpečnostního přepadu.

2.3 projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů

Novostavba haly

Hala 15,0 x 65,2m x 12,0m, HPP 978,0m², V (bez pilot)=12316,228m³

Přístavek 5,0 x 36,0 x 6,5m, HPP 180,0m², V (bez pilot)=995,54m³

Oplocení

Oplocení z drátěných dílců, **dl. 124,0m.**

Opěrná stěna

Úsek A = 33,0m

Úsek B = 23,5m

Úsek C = 15,5m

Kácení, náhradní výsadba

Na základě dendrologického průzkumu bylo navrženo k odstranění 12 stromů rostoucích mimo les. Dále bylo k odstranění navrženo 12 zapojených porostů dřevin o **celkové ploše 584 m².**

Kolejový svršek a spodek

- Nová kolej tv. 49E1 ve štěrkovém loži – délka 315 m
- Nová kolej tv. 49E1 na betonovém základu – délka 120 m
- Regenerovaná/užitá kolej tv. 49E1 ve štěrkovém loži – délka 290 m

Cílový stav

Užitečná délka předávacího kolejiště v obvodu MEXIKO:

Současný stav		Navrhovaný stav	
Číslo koleje	Užitečná délka [m]	Číslo koleje	Užitečná délka [m]
353	220	353	220
355	195	355	195
357	195	357	70
359	210	359	pro účely CTD
361	180	361	pro účely CTD
celkem	1 000	celkem	485

11

Zpevněné plochy a komunikace

Základní informace o kapacitních údajích

- Účelová komunikace a zpevněné plochy – asfaltový kryt – 205 m²
- Zpevněná plocha – dlážděný kryt tl. 80 mm – 77 m²
- Zpevněná plocha – asfaltový kryt – 142 m²
- Přejezd (dopravní plocha ve smyslu normy ČSN 73 6380) – pryžová konstrukce – 210 m²
- Manipulační plochy – dlážděný kryt tl. 60 mm – 153 m²
- Manipulační plocha – CB kryt – 148 m²
- Manipulační plocha – štěrkoť – 180 m²
- Chodník – asfaltový kryt – 88 m²
- Oprava krytu na silnici III/46817 - 10 m²
- Okapní chodník – 14 m²

Silnoproudá zařízení, energetické bilance

Silnoproudá zařízení a rozvody(celkem)		
Elektrický ohřev výhybek		0VJ
Silnoproudé rozvody - kabelyVN 3kV		0 m
Silnoproudé rozvody - kabelyVN 6kV		1200 m
Silnoproudé rozvody - kabelyVN 22kV		0 m
Silnoproudé rozvody - kabelyVN 35kV		0 m
Silnoproudé rozvody - kabelyNN 0,4kV		1800 m
Silnoproudé rozvody a zařízení - rozvodnyNN		0 ks
Silnoproudé rozvody a zařízení - rozvaděče NN		8 ks
Silnoproudé rozvody a zařízení -trafostanice VN/NN		1 ks

Stojany EPZ		2 ks
Venkovní osvětlení - osvětlovací věž		2 ks
Venkovní osvětlení - osvětlovací stožár		3ks

Energetická bilance netrakčních odběrů trafostanice T10 – část 22/0,4kV:

Název odběru	Instalovaný příkon P _i (kW)	Soudobost β (-)	Max. soudobý příkon P _β (kW)	Stupeň dodávky (-)
Nová hala CTD	140	0,8	112	3
Rezerva pro dobíjecí stání	50	1	50	3
Vlastní spotřeba trafostanice T10	10	0,8	8	3
Celkem	200		170	

Instalovaný výkon transformátoru 22/0,4kV bude 250kVA.

Energetická bilance netrakčních odběrů trafostanice T10 část 22/2,5kV/3kV DC:

Název odběru	Instalovaný příkon P _i (kW)	Soudobost β (-)	Max. soudobý příkon P _β (kW)	Stupeň dodávky (-)
Předtápěcí stojan EPZ 1 – kolej 359	150	1	150	3
Předtápěcí stojan EPZ 2 – kolej 361	150	1	150	3
Celkem	300		300	

Instalovaný výkon transformátoru 22/2,5kV bude 400kVA. Jm. proud usměrňovače 3kV DC bude 150A.

Pozn.: Ostatní el. zařízení připojená na stávající rozvod jako venkovní osvětlení a přeložky kabelů NN vzhledem k náhradě za původní zařízení neovlivňují výkonovou bilanci stanice.

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Situace z archivu Správa železnic, s.o., SPRÁVCŮ SÍŤÍ
Vlastní a geodetické zaměření - EXprojekt s.r.o. (2019)
Obhlídky a místní šetření za účasti správců objektu
Podklady, požadavky a stavební záměr investora viz zápisy technických rad

4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Hlavním cílem je výstavba a modernizace haly pro měřicí vozy pevných trakčních zařízení v Bohumíně z důvodu nevyhovujících jak technických podmínek, tak podmínek **pro získání akreditace pro kalibrace měřicích vozů**. Akreditace, která nebyla udělena, je nutná dle normy ČSN EN ISO/IEC 17025. Dále je nutné zajistit modernizaci úspory energie a splnění požadavků platné legislativy.

4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Níže jsou shrnuty hlavní výhody a důvody nezbytnosti výstavby haly nové.

- výstavba haly v nové poloze je z hlediska přípravy území nejjednodušší a vyžaduje pouze drobné zásahy do kolejíště, částečnou přeložku kabelovodu a demolici dvou nevyužitých objektů.
- výstavba haly v nové poloze umožní napojení haly na železniční síť dle požadavků ČIA
- současně umožní bezproblémové fungování měřicího vozu v průběhu výstavby haly nové
- stávající hala bude moci být po realizaci stavby využita např. k deponii jiných vozidel
- varianta umožňuje umístit parkovací stání v dostatečném počtu
- varianta umožňuje umístit kompletní zázemí k obsluze a provozu haly dle požadavků CTD
- prostorová dispozice haly umožní osazení veškerých zařízení potřebných pro diagnostiku, kalibraci a údržbu měřicích vozů ve standardu splňujícím podmínky pro získání akreditace od ČIA
- realizace této varianty je investičně nejméně náročná při splnění všech cílů projektu

5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATIMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU A DOBA JEHO TRVÁNÍ VZHLEDEM KE KOLAUDACÍ

Žádost o předčasné užívání stavby není uvažovaná.

6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Detailní rozpis požadavků na jednotlivé profese/provozní soubory viz část dokumentace D. – Technologická část. Především kolejový svršek a spodek, SLN, provozní soubory SLB, E – Stavební část. Především část ZTI, EL, TT.

13

7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

U SO, které se budou přímo dotýkat parcel mimo vlastnictví SŽ, musí být uzavřeny smlouvy o právu na těchto parcelách stavební práce provést. Viz EH.

8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBEČNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, viz STZ.

Stavební úpravy se nedotýkají objektů pro veřejnost, a není třeba uvažovat její bezbariérové užívání.

9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Dokumentace je členěna podle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a směrnice č.11/2006 – dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních. Viz seznam PD.

10 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

D.	Technologická část
D.2	Železniční sdělovací zařízení
D.2.1	Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
PS 11-02-11	Přípojka a přeložka elektronických komunikací
D.2.9	Jiná sdělovací zařízení
PS 11-02-91	Vnitřní sdělovací zařízení
D.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.3.5	Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
PS 11-03-51	Úprava T2 (22/0,4 kV)
PS 11-03-52	Technologie novostavby transformovny T10
D.4	Ostatní technologická zařízení
PS 11-04-31	Kalibrační zařízení
PS 11-04-32	Zařízení pro FTV
E	Stavební část
E.1	Inženýrské objekty
E.1.1	Kolejový svršek a spodek
SO 11-10-01	Železniční svršek
SO 11-11-01	Železniční spodek
E.1.4	Mosty, propustky a zdi
SO 11-23-01	Opěrná stěna
E.1.6	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
SO 11-51-01	Vodovodní přípojka
SO 11-50-01	Jímka pro vyvážení splašků
SO 11-55-01	Vsakovací zařízení včetně drenáže
SO 11-52-01	Plynovodní přípojka
SO 11-52-02	Vnější domovní plynovod
E.1.8	Pozemní komunikace
SO 11-31-01	Zpevněné plochy a komunikace
E.2	Pozemní stavební objekty
E.2.1	Pozemní objekty budov
SO 11-61-01	Novostavba haly diagnostiky vozidel
SO 11-72-01	Novostavba transformovny T10
E.2.14	Vnější vybavení budov
SO 11-66-01	Oplocení
SO 11-66-02	Sadové a vegetační úpravy
E.3	Trakční a energetická zařízení
E.3.5	Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)
SO 11-75-01	Kabelové rozvody EPZ 3kV
E.3.6	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 11-76-01	Venkovní osvětlení haly a parkoviště
SO 11-76-02	Úprava venkovního osvětlení kolejiště
SO 11-76-03	Kabelové rozvody VN a NN

11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

- Majetkoprávní vyrovnání ČD – Správa železnic, s.o.. Navrhované objekty leží na pozemku ČD a.s.
- Koordinace s projektem Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Bohumín
- Související investice Správy silnic Moravskoslezského kraje k akci "Silnice II/46817 - Bohumín, Lidická vč. opěrných zdí"
- Úpravy a navýšení výkonu na rozvodně T2 22/0,4kV.
- Úpravy kusých kolejí č. 353-361
- Úprava LTD ve stávající hale CTD, zřízení podružné ústředny.
- realizace stavby „REKO MS Bohumín – Bezručova + 6“ rekonstrukce stávajícího plynovodu DN80

12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY

Termín započetí I.Q/2023.

Termín dokončení IV.Q/2024.

Vypracoval:
datum:

Ing. arch. Lukáš Střiteský
duben '22

